

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

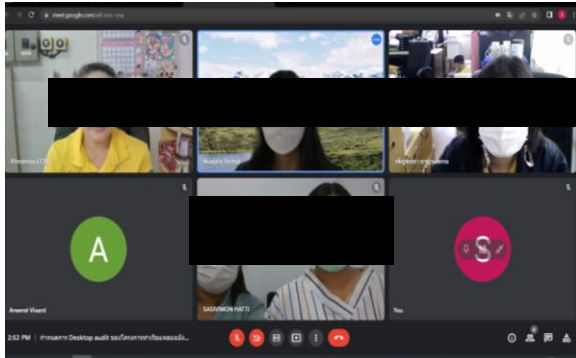
จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง เมื่อวันที่ 10 และ 18 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 เป็นการรวบรวมข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมต่าง ๆ และสำรวจสภาพพื้นที่โครงการ การตรวจสอบเอกสาร การสัมภาษณ์ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการดำเนินงาน และการดำเนินการแก้ไขปัญหาหรืออุปสรรคที่เกิดขึ้นดังกล่าว พร้อมทั้งทำการถ่ายภาพเพื่อใช้ประกอบในการจัดทำรายงานฯ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ทส 1009.4/1058 ลงวันที่ 8 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2553 ทั้งนี้โครงการมอบหมาย ให้บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ มีรายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงาน ดังนี้

1. การรวบรวมและทบทวนข้อมูลโครงการ

- 1) การทบทวนข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการปัจจุบัน
- 2) การทบทวนรายละเอียดโครงการจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
- 3) การทบทวนรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

2. บุคลากรร่วมติดตามตรวจสอบพื้นที่โครงการ

- 1) ผู้นำติดตามตรวจสอบของโครงการ
 - คุณพิมลมาศ โมกขาว
 - คุณเพ็ญพิชชา ชาญวุฒิธรรม
- 2) คณะผู้ติดตามตรวจสอบของบริษัทที่ปรึกษาเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะดำเนินการ) ของท่าเรือแหลมฉบัง ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 10 และ 18 พฤษภาคม พ.ศ. 2565
 - คุณสุมิตรา นามประดิษฐ์กุล
 - คุณศศิวิมล หัตถิ
 - คุณนวลจิรา ทาชาติ



รูปที่ 2-1 การติดตามตรวจสอบพื้นที่โครงการ

2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1009.4/1058 ลงวันที่ 8 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2553 โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะดำเนินการ) ของท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ดังตารางที่ 2-1 โดยมีองค์ประกอบสิ่งแวดล้อม 8 ด้าน ดังนี้

1. มาตรการทั่วไป
2. สมุทรศาสตร์และการสัณฐานชายฝั่ง
3. คุณภาพอากาศ
4. การใช้ประโยชน์ที่ดิน
5. การคมนาคมและขนส่ง
6. ระบบบำบัดน้ำเสีย
7. การจัดการมูลฝอยและกากของเสีย
8. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะดำเนินการ)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป	- ท่าเรือแหลมฉบังต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับเหมางานต่าง ๆ ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี อย่างเคร่งครัด	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังมีการควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับเหมางานต่าง ๆ ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี อย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ก
	- ท่าเรือแหลมฉบังต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ก
	- รายงานผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ ให้กรมเจ้าท่า สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดชลบุรี และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบ	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังได้จัดจ้างหน่วยงานกลาง (Third Party) คือ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัท ยูเออี) เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม รวมถึงจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2564 โดยท่าเรือแหลมฉบังได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับล่าสุด คือ รายงานฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2564 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 31 มกราคม พ.ศ. 2565	-	ภาคผนวก ข-1

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะดำเนินการ)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป	- หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ ได้กำหนดไว้ ท่าเรือแหลมฉบังต้องเสนอรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงและผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง	ท่าเรือแหลมฉบังยังไม่มีความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้อ้างอิงในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว หากมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงจะดำเนินการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต และดำเนินการตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	- ท่าเรือแหลมฉบังต้องระงับกิจกรรมหรือการดำเนินการพื้นที่กรณีที่มีการดำเนินการของโครงการไม่เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ทำให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หรือดำเนินโครงการฯ โดยให้ท่าเรือแหลมฉบังเร่งดำเนินการตรวจสอบ พิจารณาสาเหตุ และปัญหา รวมทั้งการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน ทั้งนี้ให้แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบโดยเร็ว	หากกิจกรรมหรือการดำเนินการของท่าเรือแหลมฉบังไม่เป็นไปตามมาตรฐานกำหนดหรือมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ทางท่าเรือแหลมฉบังจะระงับกิจกรรมการดำเนินงานต่าง ๆ และเร่งดำเนินการตรวจสอบพิจารณาหาสาเหตุและปัญหาโดยเร็ว รวมทั้งหาแนวทางป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน พร้อมทั้งแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ อย่างไรก็ตาม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่พบปัญหาดังกล่าว	-	-
2. สมุทรศาสตร์และการสัญจรทางน้ำ	- ทำการขุดลอกบำรุงรักษาร่องน้ำให้ปลอดภัยต่อการเดินเรือตามแผนปฏิบัติการที่ท่าเรือแหลมฉบังดำเนินการอยู่เป็นประจำ เพื่อป้องกันปัญหาการตกตะกอนบริเวณท่าเทียบเรือบริการ	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังมีการขุดลอกบำรุงรักษาร่องน้ำให้ปลอดภัยต่อการเดินเรือ เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาการตกตะกอนบริเวณท่าเทียบเรือบริการเป็นประจำ โดยได้มีการจ้างเหมาขุดลอกทั้ง Basin และ Fairway ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการขุดลอก	-	ภาคผนวก ข-2

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะดำเนินการ)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพอากาศ	- ตรวจสอบเรือบริการที่ใช้งานบริเวณท่าเรือแหลมฉบังให้มีระดับการปล่อยไอเสียให้เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังมีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และอุปกรณ์ประจำเรือของเรือบริการที่ใช้งานบริเวณท่าเรือแหลมฉบังเป็นประจำทุกปีตามแผนงานในการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ประจำปี และมีการตรวจระดับการปล่อยไอเสียของท่าเรือบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ความถี่ปีละ 1 ครั้ง โดยกรมการขนส่งแห่งประเทศไทยให้เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวก ข-3
4. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	- ปรับปรุงพื้นที่ทุ่งหญ้า ป่าละเมาะ และนาร้างให้เป็นพื้นที่สวนสาธารณะหรือแหล่งพักผ่อนหย่อนใจให้ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการฯ ได้ใช้ประโยชน์ ซึ่งมีการจัดพื้นที่สีเขียวและสิ่งอำนวยความสะดวกให้สำหรับประชาชนเข้ามาใช้ทำกิจกรรม	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังมีการปรับปรุงป่าชายเลนบริเวณชุมชนบ้านแหลมฉบัง ให้เป็นพื้นที่พักผ่อนและจัดสรรสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับประชาชนที่เข้ามาใช้ทำกิจกรรม	-	รูปที่ 2-2
5. การคมนาคมและขนส่ง	5.1 ทางบก - ติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรที่ชัดเจนภายในพื้นที่โครงการ	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังได้ติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรไว้ภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน	-	รูปที่ 2-3
	- ควบคุมรถทุกประเภทในบริเวณโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังได้ควบคุมให้รถทุกประเภทที่เข้ามาในพื้นที่ท่าเรือฯ ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และมีพนักงานรักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกของพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง และท่าเทียบเรือบริการตลอด 24 ชั่วโมง	-	รูปที่ 2-4

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะดำเนินการ)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. การคมนาคมและขนส่ง (ต่อ)	5.2 ทางน้ำ - ติดตั้งสัญญาณต่างๆ ในการเดินเรือให้ชัดเจน และเหมาะสมตามมาตรฐานการเดินเรือสากล เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังได้ติดตั้งกระโจมไฟ เพื่อแสดงตำแหน่งการเทียบท่าของเรือบริการที่จะเข้ามาจอดเทียบท่า เพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินเรือ	-	รูปที่ 2-5
	- ควบคุมดูแลการเข้าเทียบท่าและการออกจากท่าเทียบเรือบริการอย่างเข้มงวด เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังได้ควบคุมดูแลการเดินเรือในการเข้าเทียบท่า และการออกจากท่าเทียบเรือบริการท่าเรือแหลมฉบังอย่างเข้มงวด เพื่อหลีกเลี่ยงและลดการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินเรือ	-	-
	- จำกัดความเร็วเรือแล่นตัวเปล่าในเขตน่านน้ำให้บริการไม่เกินขีดจำกัดความเร็วที่กำหนด โดยการท่าเรือแห่งประเทศไทยคือไม่เกิน 8 น็อต (15 กิโลเมตรต่อชั่วโมง)	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังกำหนดให้เรือแล่นตัวเปล่าในเขตน่านน้ำให้บริการ ซึ่งจำกัดความเร็วไม่เกิน 8 น็อต หรือไม่เกิน 15 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ตามที่กำหนดโดยการท่าเรือแห่งประเทศไทย	-	ภาคผนวก ข-4
	- ในบริเวณร่องน้ำเดินเรือหลังเชื่อมกันคลื่น (Fairway) เป็นเขตเดินเรือ 2 ทิศทาง (2 Ways Traffic) เรือบริการต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบโดยเคร่งครัดในการให้บริการ รวมทั้งการผ่านเข้า-ออกบริเวณท่าเทียบเรือบริการของท่าเรือแหลมฉบัง	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังกำหนดให้บริเวณร่องน้ำเดินเรือหลังเชื่อมกันคลื่น (Fairway) เป็นเขตเดินเรือ 2 ทิศทาง (2 Ways Traffic) โดยเรือบริการและเรือที่ผ่านเข้า-ออกบริเวณท่าเทียบเรือบริการของท่าเรือแหลมฉบังต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบโดยเคร่งครัดในการให้บริการ	-	รูปที่ 2-6
	- ติดต่อกับศูนย์ควบคุมการจราจรในเขตท่าเรือ (Vessel Traffic Service; VTS) เมื่อจำเป็น	ปฏิบัติตามมาตรการ หากเกิดอุบัติเหตุภายในพื้นที่ท่าเรือฯ ท่าเรือแหลมฉบังจะประสานงานกับศูนย์ควบคุมการจราจรในเขตท่าเรือ (Vessel Traffic Service; VTS)	-	รูปที่ 2-7

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะดำเนินการ)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. การคมนาคมและขนส่ง (ต่อ)	- วางทึนแสดงแนวเขตรืองน้ำเดินเรือ (Limit of Fairway) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือบริการของท่าเรือแหลมฉบังให้เห็นชัดเจน	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังมีการวางทึนแสดงแนวเขตรืองน้ำเดินเรือ (Limit of Fairway) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือบริการ เพื่อแสดงแนวเขตการเดินทางเรือ สำหรับเรือที่จะเข้าเทียบท่าบริเวณท่าเทียบเรือบริการ ซึ่งสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน	-	รูปที่ 2-8
6. ระบบบำบัดน้ำเสีย	- มีระบบรวบรวมน้ำล้างรถและบำบัดน้ำเสียจากการล้างรถ	ไม่มีการล้างรถภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือบริการ อย่างไรก็ตามท่าเทียบเรือบริการมีรางระบายน้ำเพื่อรวบรวมน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ ในพื้นที่ท่าเรือบริการและส่งไปบำบัดยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของท่าเรือแหลมฉบัง	-	รูปที่ 2-9
	- จัดทำบ่อดักไขมันและบ่อดักตะกอนก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่รางระบายน้ำ	ปฏิบัติตามมาตรการ น้ำเสียที่เกิดขึ้นภายในท่าเทียบเรือบริการจะถูกรวบรวมและส่งไปบำบัดยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อบำบัดให้มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดก่อนระบายออกสู่นอกพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง	-	รูปที่ 2-10
	- ตรวจสอบประเมินความสม่ำเสมอในการเดินระบบบำบัด เช่น ประเมินค่าไฟฟ้า ความเสื่อมสภาพของอุปกรณ์ การดำเนินงานของผู้ควบคุมระบบ	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังได้ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำที่ผ่านการบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียอย่างต่อเนื่อง โดยผลการตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่าระบบบำบัดสามารถบำบัดน้ำทิ้งให้มีคุณภาพตามที่มาตรฐานกำหนดอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งมีการประเมินค่าไฟฟ้าและความเสื่อมสภาพของอุปกรณ์ต่าง ๆ ในการดำเนินงานอย่างสม่ำเสมอ	-	ภาคผนวก ข-5
7. การจัดการมูลฝอยและกากของเสีย	- จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยตั้งวางตามจุดต่าง ๆ อย่างเพียงพอ และดำเนินการจัดเก็บให้หมดทุกวัน เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหามูลฝอยตกค้าง	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ ในพื้นที่ท่าเทียบเรือบริการฯ ซึ่งดำเนินการเก็บขนโดยท่าเรือแหลมฉบังและนำไปกำจัดโดยเทศบาลนครแหลมฉบัง ความถี่ 2 ครั้ง/วัน ในเวลา 11.00 และ 16.00 น. เพื่อไม่ให้เกิดมูลฝอยตกค้าง	-	รูปที่ 2-11 รูปที่ 2-12 ภาคผนวก ข-6 ภาคผนวก ข-7

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะดำเนินการ)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. การจัดการมูลฝอยและกากของเสีย (ต่อ)	- ดำเนินการตรวจสอบสภาพการใช้งานของภาชนะรองรับมูลฝอยและจัดหาทดแทนทุกระยะ 5 ปี รวมทั้งตรวจสอบสภาพการใช้งานรถเก็บขนมูลฝอยและจัดซื้อทดแทนคันเดิมที่เสื่อมสภาพทุกระยะ 10 ปี เพื่อให้อุปกรณ์และครุภัณฑ์มีสภาพพร้อมใช้งาน	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังมีการตรวจสอบภาชนะรองรับมูลฝอยเป็นประจำ หากพบว่าการชำรุดจะดำเนินการเปลี่ยนใหม่ทันที รวมทั้งมีการตรวจสอบสภาพการใช้งานรถเก็บขนมูลฝอยเป็นประจำ เพื่อให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ โดยจะเป็นไปตามแผนงานการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ประจำปี	-	รูปที่ 2-11 รูปที่ 2-12
	- รมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้บุคลากรและหน่วยงานภายในท่าเรือแหลมฉบังมีส่วนร่วมในการจัดการมูลฝอย โดยการจัดกิจกรรมส่งเสริมความรู้ความเข้าใจ เช่น การแยกประเภทมูลฝอยก่อนนำไปทิ้งในถัง การนำมูลฝอยกลับมาใช้ใหม่ เป็นต้น	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังได้รณรงค์ประชาสัมพันธ์พร้อมทั้งจัดอบรมให้บุคลากรและหน่วยงานภายในท่าเรือแหลมฉบังมีส่วนร่วมในการจัดการมูลฝอย ได้แก่ การแยกประเภทมูลฝอยและนำมูลฝอยกลับมาใช้ใหม่ เพื่อลดการเกิดของเสียภายในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง	-	ภาคผนวก ข-8
	- ปรับปรุงสถานที่จัดเก็บกากของเสียและกำหนดการปฏิบัติงานรวบรวมให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังจัดให้มีพื้นที่จัดเก็บและรวบรวมกากของเสียเพื่อรอส่งกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล โดย บริษัท อีบทอง เอ็นจิเนียริง แอนด์ รีไซเคิล จำกัด, บริษัท เอเคออยล์ ซัพพลาย จำกัด, บริษัท สุวรรณภูมิ เวสต์ รีคิฟเวอรี จำกัด และบริษัท เอ็นเนอจี ซัพพลาย แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นผู้รับผิดชอบในการนำไปกำจัด ความถี่ตามคำขอจากตัวแทนเรือ	-	รูปที่ 2-13 ภาคผนวก ข-9
	- กำหนดให้เรือที่เข้ามาเทียบท่าเรือมีที่รองรับมูลฝอยและขนมาทิ้งในภาชนะรองรับที่ท่าเรือแหลมฉบังจัดเตรียมไว้ เพื่อรอการเก็บขนและนำไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังกำหนดให้เรือที่เข้ามาเทียบท่าเรือต้องมีภาชนะรองรับมูลฝอย และนำมาทิ้งยังภาชนะรองรับมูลฝอยของท่าเทียบเรือฯ ที่จัดเตรียมไว้ เพื่อรอรถท่าเรือแหลมฉบังและเทศบาลนครแหลมฉบังมาเก็บขนและนำไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล	-	รูปที่ 2-11

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะดำเนินการ)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. การจัดการมูลฝอยและ กากของเสีย (ต่อ)	- ควบคุมมิให้มีการทิ้งมูลฝอยและกากของเสียลงสู่ทะเล และกำหนด บทลงโทษกรณีมีการทิ้งมูลฝอยและกากของเสียไม่ถูกต้อง	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังกำชับมิให้เจ้าหน้าที่ของการ ท่าเรือ และผู้เช่าของการท่าเรือทิ้งมูลฝอยหรือกากของเสียลงสู่ทะเล โดยเด็ดขาด โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ไม่พบ การทิ้งมูลฝอยและกากของเสียลงสู่ทะเล	-	ภาคผนวก ข-4
8. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต	- ท่าเรือแหลมฉบังต้องดำเนินการควบคุมและปฏิบัติการด้าน การจราจรในพื้นที่ให้เข้มงวดอย่างจริงจังมากขึ้น เนื่องจาก ประชาชนคาดว่าจะเกิดผลกระทบทางด้านการจราจรสูง เช่น การ ควบคุมน้ำหนักในการบรรทุกสิ่งของอันจะทำให้ถนนได้รับความ เสียหาย เป็นต้น	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังดำเนินการติดตั้งป้ายจำกัด ความเร็วของรถยนต์และรถบรรทุกที่วิ่งผ่านเข้า-ออกในเขตท่าเรือ แหลมฉบัง โดยให้ใช้ความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ ชั่วโมง และความเร็วของรถยนต์ไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นและการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้ง ควบคุมน้ำหนักในการบรรทุกหรือขนส่งสินค้าจากต้นทางโดยมีการชั่ง น้ำหนักก่อนออกจากท่าเรือฯ เพื่อป้องกันการชำรุดหรือหลุดตัวของ ผิวถนน	-	รูปที่ 2-14 รูปที่ 2-15 ภาคผนวก ข-4
	- ท่าเรือแหลมฉบังต้องควบคุมความเร็วของรถบรรทุกที่เข้าใน บริเวณท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังดำเนินการติดตั้งป้ายจำกัด ความเร็วของรถยนต์และรถบรรทุกที่วิ่งผ่านเข้า-ออกในเขตท่าเรือ แหลมฉบัง โดยให้ใช้ความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ ชั่วโมง และความเร็วของรถยนต์ไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	-	รูปที่ 2-14
	- ท่าเรือแหลมฉบังต้องดำเนินการตรวจสอบการบำบัดของเสีย ปนเปื้อนน้ำมันจากเรือให้เป็นไปตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่า ด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. 1973 และพิธีสาร ค.ศ. 1978 (MARPOL 73/78) ขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังได้ตรวจสอบการบำบัดของเสีย ปนเปื้อนน้ำมันจากเรือให้เป็นไปตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. 1973 และ พิธีสาร ค.ศ. 1978 (MARPOL 73/78) ขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ	-	ภาคผนวก ข-4 ภาคผนวก ข-10

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะดำเนินการ)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)	- ท่าเรือแหลมฉบังต้องดำเนินการตรวจสอบปริมาณของเสียปนเปื้อนจากเรือของผู้ใช้บริการและผู้ประกอบการในท่าเรือแหลมฉบังก่อนส่งให้ผู้รับกำจัดกากของเสียที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมและกรมเจ้าท่า นำไปกำจัดเพื่อป้องกันการลักลอบปล่อยของเสียปนเปื้อน	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังได้ตรวจสอบปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นจากเรือผู้ให้บริการและผู้ประกอบการภายในท่าเรือแหลมฉบัง โดยส่งกากของเสียไปกำจัด โดยบริษัท อีบของ เอ็นจิเนียริง แอนด์ รีไซเคิล จำกัด, บริษัท เอเค ออยล์ ซีฟพลาย จำกัด, บริษัท สุวรรณภูมิ เวสต์ รีคัฟเวอรี จำกัด และบริษัท เอ็นเนอจี ซีฟพลาย แอนด์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด เป็นผู้รับผิดชอบในการนำไปกำจัด ความถี่ตามคำขอจากตัวแทนเรือ	-	ภาคผนวก ข-9 ภาคผนวก ข-10
	- ท่าเรือแหลมฉบังต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้บริการและผู้ประกอบการในท่าเรือแหลมฉบังทราบถึงข้อกำหนดต่าง ๆ ภายในท่าเรือแหลมฉบังอย่างชัดเจน เพื่อให้มีการปฏิบัติตามกฎเกณฑ์และป้องกันการละเมิดข้อกำหนดต่าง ๆ	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังมีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้บริการและผู้ประกอบการในท่าเรือแหลมฉบังรับทราบเกี่ยวกับข้อกำหนดต่าง ๆ ภายในท่าเรือแหลมฉบังอย่างชัดเจน และมีการกำกับดูแลให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข-4
	- ท่าเรือแหลมฉบังต้องให้ความสำคัญและดำเนินการด้านความระมัดระวังในเรื่องเสียงฝุ่นละออง เขม่าควัน น้ำเสีย และการคมนาคมขนส่งในช่วงของการซ่อมบำรุงต่าง ๆ เพื่อมิให้เกิดผลกระทบหรือเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญขึ้นกับประชาชนในพื้นที่	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังให้ความสำคัญและตระหนักถึงปัญหาต่าง ๆ ในการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงของการซ่อมบำรุงต่าง ๆ เพื่อมิให้เกิดผลกระทบหรือก่อความรำคาญให้กับประชาชนในพื้นที่บริเวณใกล้เคียง	-	-
	- ท่าเรือแหลมฉบังร่วมกับชุมชนหรือเจ้าหน้าที่ระดับท้องถิ่นจัดเจ้าหน้าที่เข้าพบปะพูดคุยกับประชาชนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อสร้างสัมพันธ์ที่ดีต่อกันและลดความวิตกกังวลของประชาชนในพื้นที่	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่อเข้าพบปะพูดคุยกับประชาชนพร้อมทั้งเข้าร่วมกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ร่วมกับชุมชนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชนและลดความวิตกกังวลของประชาชนในพื้นที่	-	ภาคผนวก ข-11
	- ท่าเรือแหลมฉบังต้องพิจารณาจัดสรรงบประมาณ บางส่วนเพื่อให้การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชนในด้านต่าง ๆ เช่น ทุนการศึกษา และโครงการพัฒนาต่าง ๆ เป็นต้น	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังมีการจัดสรรงบประมาณในการสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565	-	ภาคผนวก ข-12

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะดำเนินการ)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)	- ท่าเรือแหลมฉบังต้องติดตั้งป้ายแสดงข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อม ด้านต่าง ๆ ให้ประชาชนได้รับทราบตามความเหมาะสม	ไม่ได้ติดตั้งป้ายแสดงข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อม แต่มีการประสานงาน และส่งผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้กับคณะทำงานระดับ ท้องถิ่น เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อมผ่านเสียงตาม สายให้ประชาชนโดยรอบรับทราบถึงข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อมของ ท่าเรือฯ	-	-
	- ท่าเรือแหลมฉบังจัดอบรมและส่งเสริมความรู้ด้านอาชีวอนามัยและ ความปลอดภัยให้กับเจ้าหน้าที่ของการท่าเรือและผู้เช่าของการ ท่าเรือ ปีละ 1 ครั้ง	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังได้จัดให้มีการเข้าร่วมสัมมนา วิชาการและเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัย แห่งชาติ ครั้งที่ 34 ระหว่างวันที่ 30 มิถุนายน-2 กรกฎาคม พ.ศ. 2565	-	ภาคผนวก ข-13
	- ท่าเรือแหลมฉบังต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมร่วมกันในกรณีเกิดเหตุ ฉุกเฉินหรืออัคคีภัยระหว่างท่าเรือแหลมฉบัง ประชาชน และ หน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเป็นประจำทุกปี	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังมีการจัดทำแผนการป้องกัน และระงับอัคคีภัย และแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน รวมทั้งมีการ ฝึกซ้อมเป็นประจำทุกปี โดยจะฝึกซ้อมระหว่างท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมกับประชาชน และหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยในปี พ.ศ. 2565 ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและซ้อมอพยพหนีไฟออกจาก อาคาร เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565	-	ภาคผนวก ข-14 ภาคผนวก ข-15
	- ท่าเรือแหลมฉบังจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการป้องกันและ ขจัดมลพิษทางน้ำ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง (อ้างอิงจากระเบียบสำนัก นายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจาก น้ำมัน พ.ศ. 2538 และประกาศกรมขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ 411/2543 เรื่องมาตรการความปลอดภัยในการขนถ่ายน้ำมัน และเคมีภัณฑ์	ท่าเรือแหลมฉบังอยู่ระหว่างขั้นตอนจัดทำข้อมูล เพื่อจัดฝึกซ้อม ทบทวนความรู้เบื้องต้นสำหรับคนประจำเรือ	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะดำเนินการ)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)	- ท่าเรือแหลมฉบังต้องติดตั้งสัญญาณต่าง ๆ ในการเดินเรือตามมาตรฐานสากล	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังมีการติดตั้งกระโจมไฟเพื่อแสดงตำแหน่งการเทียบท่าของเรือบริการที่จะเข้ามาจอดเทียบท่าบริเวณท่าเทียบเรือบริการ	-	รูปที่ 2-5
	- ท่าเรือแหลมฉบังประสานงานกับคณะทำงานระดับท้องถิ่นเพื่อรับทราบถึงข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อมและคุณภาพชีวิตของคนในชุมชน	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังได้ประสานงานและส่งผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้กับคณะทำงานระดับท้องถิ่น เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อมผ่านเสียงตามสายให้ประชาชนโดยรอบรับทราบถึงข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อมของท่าเรือฯ และหากพบว่าการดำเนินกิจกรรมของท่าเรือฯ ส่งผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่บริเวณโดยรอบ จะดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขทันที	-	-
	- ท่าเรือแหลมฉบังจัดให้มีการอบรมพนักงานขับเรือ เรื่องความปลอดภัยในการเดินเรือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น และปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง เช่นเดียวกับโครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 2	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังจัดให้มีการอบรมพนักงานขับเรือ เรื่องความปลอดภัยในการเดินเรือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินให้กับพนักงานขับเรือในทุกท่าเรือของท่าเรือแหลมฉบัง และปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน เช่นเดียวกับโครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 2 โดย ดำเนินการอบรมตามแผนงานด้านความปลอดภัยของท่าเรือแหลมฉบัง	-	รูปที่ 2-16



รูปที่ 2-2 ป่าชายเลนบริเวณชุมชนบ้านแหลมฉบัง



รูปที่ 2-3 ป้ายและเครื่องหมายจราจรในพื้นที่โครงการ



บริเวณท่าเรือแหลมฉบัง



บริเวณท่าเทียบเรือบริการ

รูปที่ 2-4 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกของพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-5 กระจังไฟบอกตำแหน่งการเทียบท่า



รูปที่ 2-6 เชื้อนกกันคลื่น



รูปที่ 2-7 ศูนย์ควบคุมการจราจรในเขตท่าเรือ



รูปที่ 2-8 ท่อแสดงเขตร่องน้ำเดินเรือ



รูปที่ 2-9 รางระบายน้ำเพื่อรวบรวมน้ำส่งไปยัง
ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง



รูปที่ 2-10 ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง



ถังขยะบริเวณสำนักงาน



ถังขยะที่จัดเตรียมไว้สำหรับเรือที่เข้ามาเทียบท่า

รูปที่ 2-11 ถังขยะภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือบริการ



รูปที่ 2-12 รถเก็บขนมูลฝอย



รูปที่ 2-13 สถานที่จัดเก็บกากของเสีย



รูปที่ 2-14 ป้ายจำกัดความเร็ว



รูปที่ 2-15 ตาชั่งน้ำหนักรถบรรทุก



รูปที่ 2-16 การอบรมเรื่องความปลอดภัยในการเดินเรือ

ภาคผนวก ก	สำเนาหนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย
ภาคผนวก ข	เอกสารการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ข-1	สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับล่าสุด
ภาคผนวก ข-2	ตัวอย่างเอกสารแสดงการบำรุงรักษาร่องน้ำเดินเรือ
ภาคผนวก ข-3	ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และอุปกรณ์ประจำเรือของเรือบริการ
ภาคผนวก ข-4	ข้อกำหนดของท่าเรือแหลมฉบัง (ซึ่งระบุรายละเอียดจำกัดความเร็วเรือ กฎระเบียบการเข้าออก ห้ามทิ้ง น้ำมัน ขยะมูลฝอย กากของเสีย เศษวัสดุลงทะเล ซึ่งสอดคล้องกับ MARPOL และมีบทลงโทษ การขนส่ง ทางบก ความเร็ว น้ำหนัก)
ภาคผนวก ข-5	เอกสารการตรวจประเมินระบบบำบัด
ภาคผนวก ข-6	ระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทขยะ และกากของเสียต่าง ๆ พ.ศ. 2560
ภาคผนวก ข-7	เอกสารรับการกำจัดขยะมูลฝอย และปริมาณขยะทั่วไป
ภาคผนวก ข-8	เอกสารการอบรมเรื่องการจัดการขยะ
ภาคผนวก ข-9	เอกสารการรับกำจัดกากของเสีย (ใบกำกับการขนส่งของเสีย)
ภาคผนวก ข-10	ปริมาณของเสียปนเปื้อนจากเรือผู้เช่าบริการและผู้ประกอบการในท่าเรือแหลมฉบัง
ภาคผนวก ข-11	เอกสารการแต่งตั้งคณะกรรมการการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง
ภาคผนวก ข-12	การพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ภาคผนวก ข-13	การฝึกอบรมพนักงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
ภาคผนวก ข-14	การฝึกซ้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออัคคีภัยร่วมกับประชาชนและหน่วยงาน
ภาคผนวก ข-15	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย และแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน
ภาคผนวก ข-16	แบบบันทึกปริมาณการจราจรทางบกและทางน้ำ
ภาคผนวก ข-17	สถิติการเกิดอุบัติเหตุ